

MANUAL TECNICO DE INSTALACION

ACTUADOR IRREVERSIBLE PARA
PUERTAS CON HOJAS BATIENTE.

EGO



*solicita información del equipo
que necesite y le enviamos
presupuesto sin compromiso*

91 366 00 63



Atención! Antes de efectuar la instalación, leer atentamente el presente manual, que es parte integrante de este producto.

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluación de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

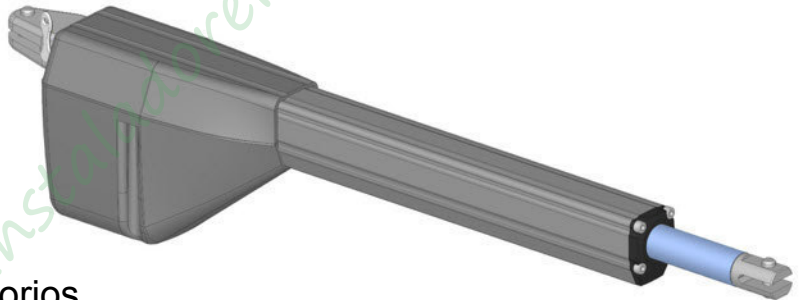
La marca CE es conforme con la directiva europea R&TTE 99/05CE

INDICE

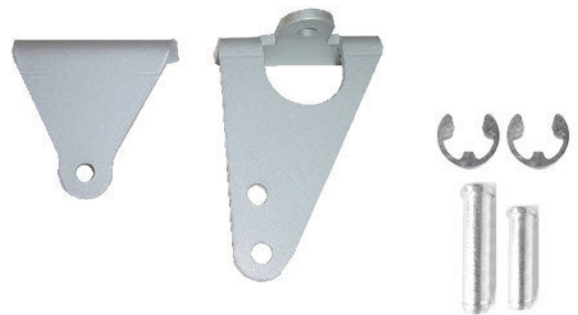
	Pag.
Composición embalaje	2
Prospecto general	3
Datos Técnicos.....	3
Dimensión	4
Conexiones y secciones de cables	4
Consideraciones para la instalación	5
Modalidad de instalación	5-6-7
Inconvenientes : causas y soluciones.....	8
Sugerencias y seguridad	11

CONTENIDO EMBALAJE

1- Actuador



1- Kit placas de fijación y accesorios

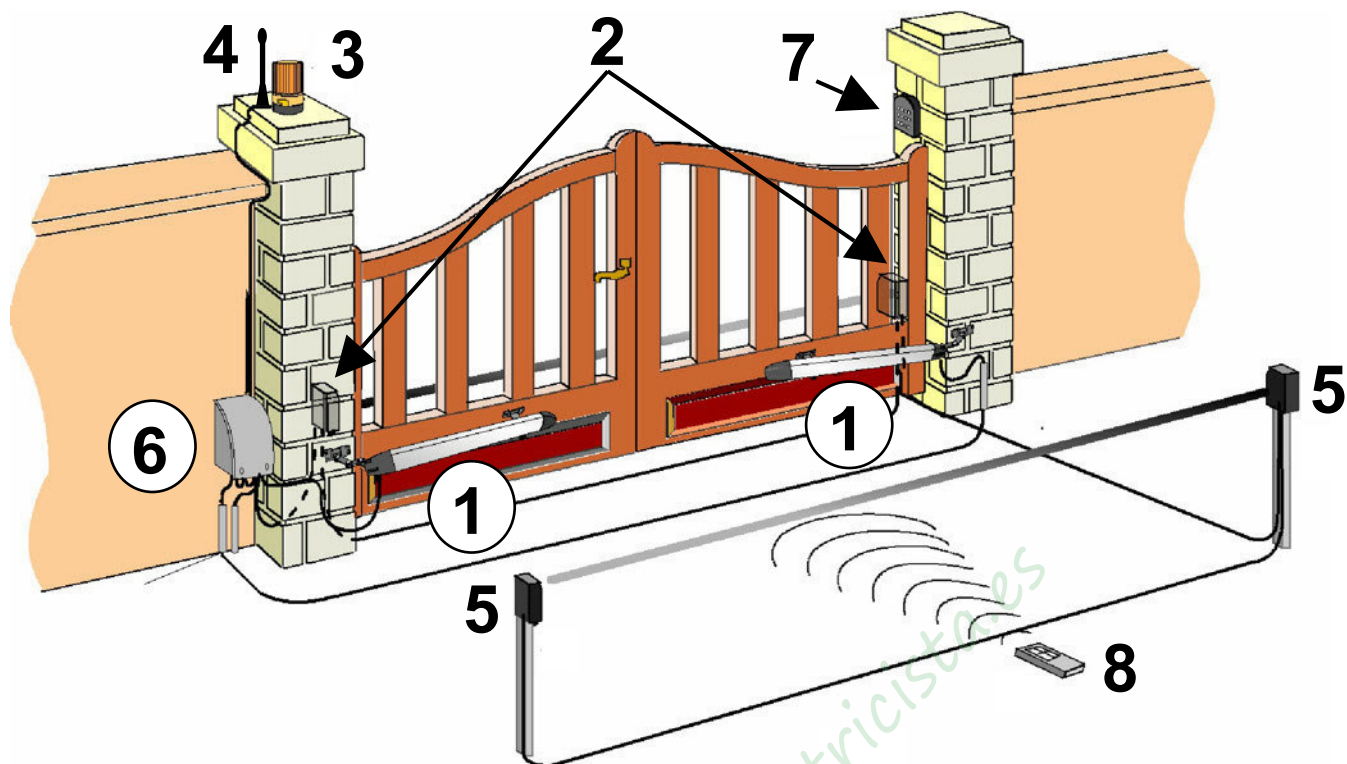


1- llave de desbloqueo



1- Condensador (230Vca)

PROSPECTO AUTOMATISMO TIPO Y NOMENCLATURA COMPONENTES



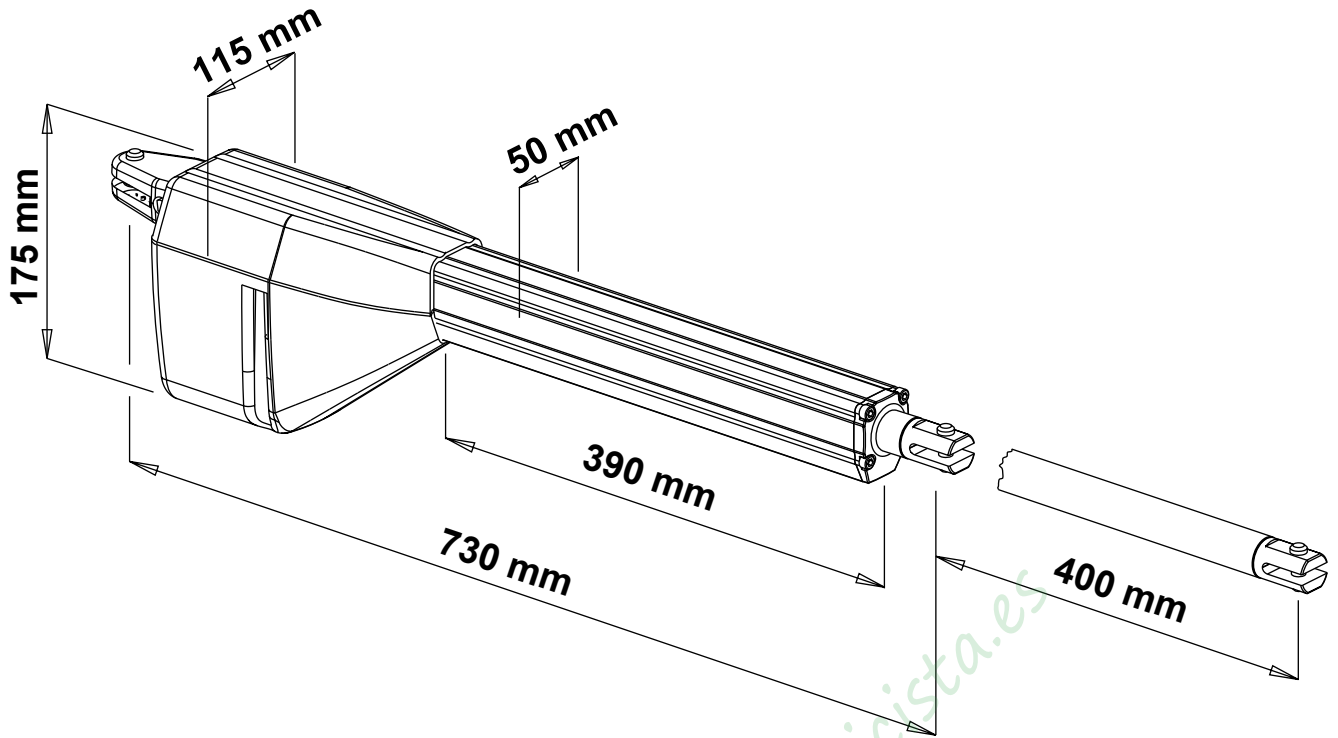
Instalación óptima

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1- Actuador | 5- Fococélula interna |
| 2- Fococélula externa | 6- Central electrónica |
| 3- Indicador luminoso intermitente | 7- Selector de llave |
| 4- Antena | 8- Emisor |

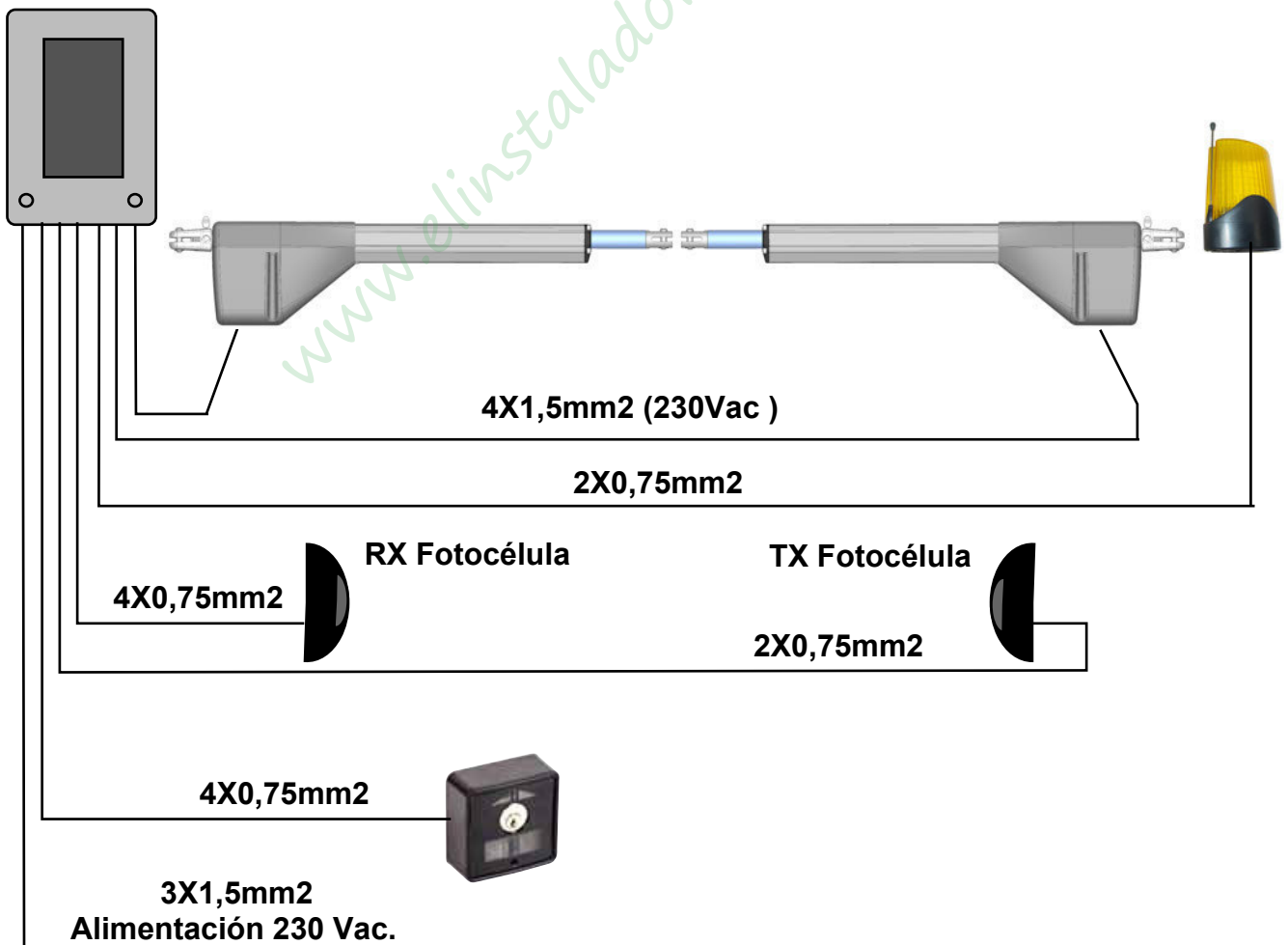
DATOS TECNICOS

Peso máximo por hoja	200 Kg
Ancho máximo de la hoja	2,50 mt
Alimentación del Motor	230 Vac
Potencia del motor eléctrico	200 W
Revoluciones del motor	1400
Condensador	10 μ F
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia	Con Llave
Temperatura de funcionamiento	-20° C / +55° C
Peso	6.5 Kg
Clase de protección	IP 55
Tiempo de apertura a 90°	15 sec
Carrera disponible	400 mm
Empuje máximo	2000 N
Corriente absorbida por el motor	1 A

DIMENSIONES



CONEXION TIPO Y SECCION CABLES



CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

- Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal cualificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la cancela automática.
- La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.
- Antes de proceder al montaje del automatismo controlar el buen funcionamiento de la cancela, el correcto engozne y su debida lubricación. El automatismo debe responder, además, con las normas de seguridad vigentes en el país de instalación.

MODALIDAD DE INSTALACIÓN

- 1- Antes de proceder a la fijación de los estribos suministrados, determinar las cotas utilizando los datos indicados en la **Tabla 1**, considerar que estos sólo son válidos si el actuador se encuentra en posición de máxima extensión menos un centímetro de la carrera disponible (**CD**) cuando la cancela está cerrada para obtener la máxima eficiencia en el funcionamiento.
- 2- Los datos **B** de la tabla, con referencia a los valores individuales de **A**, deben ser considerados como valores recomendados.
- 3- Para el anclaje del pistón utilizar los estribos de fijación suministrados.

Cuotas y Tablero

1. Establecer la cota **A + B** que se desea utilizar.
2. **Nota 1:** La carrera utilizable (**CU**) del actuador nunca deberá ser igual o superior a la carrera disponible (**CD**)
3. **Nota 2:** La suma de las cotas **A + B**, determina la carrera utilizada **CU**.

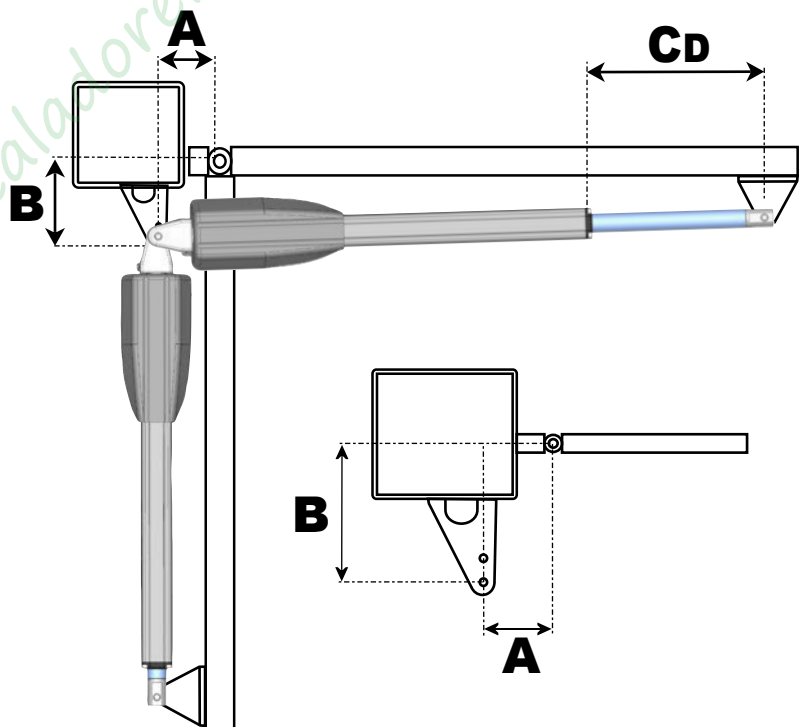


TABLA 1

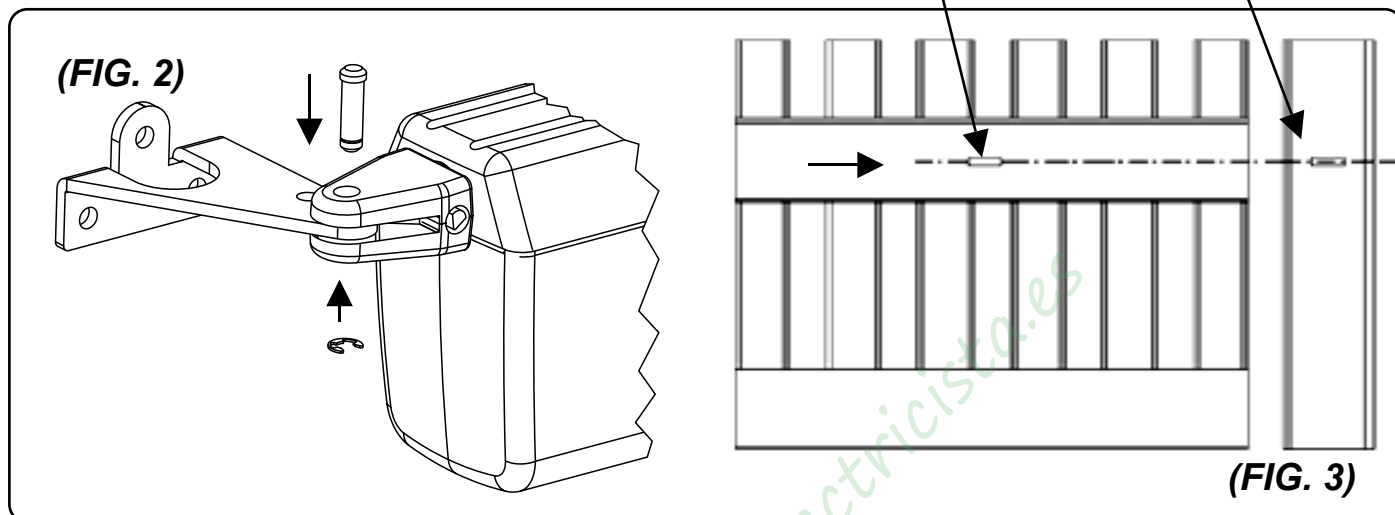
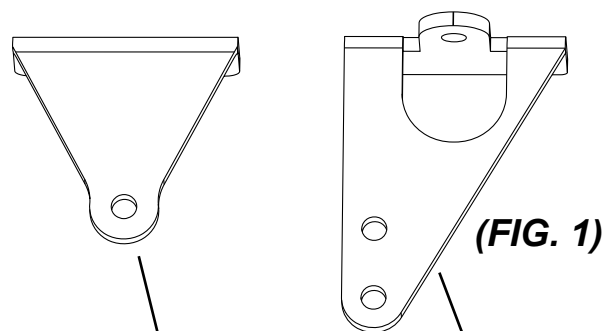
GRADI	A	B	Cu
90° con carrera disponible = 400mm (sin final de carrera)	160	160	320
	175	175	350
	185	185	370
	200	200	400

Nota1: $A+B = CU$ (Carrera utilizada), $CD =$ (Carrera disponible MAX) = 400 mm

INSTALACION DE LAS PLACAS DE FIJACION

Fijar la placa suministrada en el pilar .(FIG. 1)

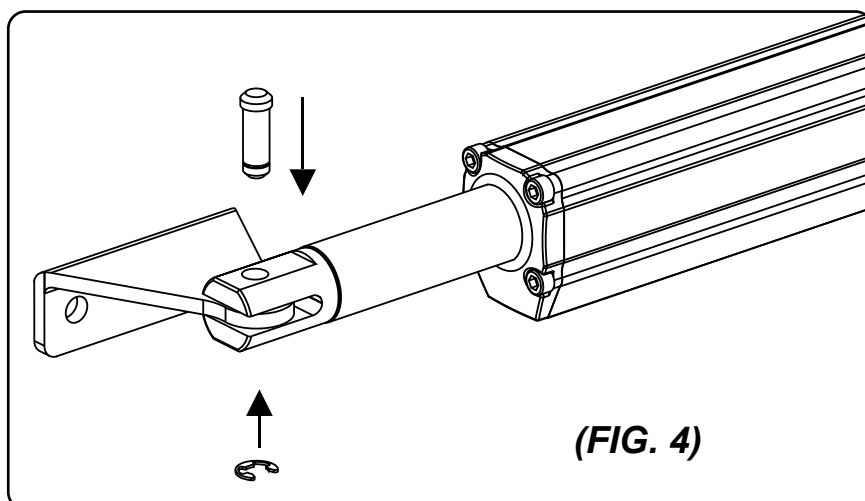
Anclar la parte trasera del pistón a la placa y fijarla firmemente . (FIG. 2)



¡Atención! Cuando se establece la altura desde el suelo donde fijar la placa en el pilar (FIG.1), tener en cuenta que la placa para el anclaje del pistón en la cancela debe estar fijada al mismo nivel . (FIG.3)

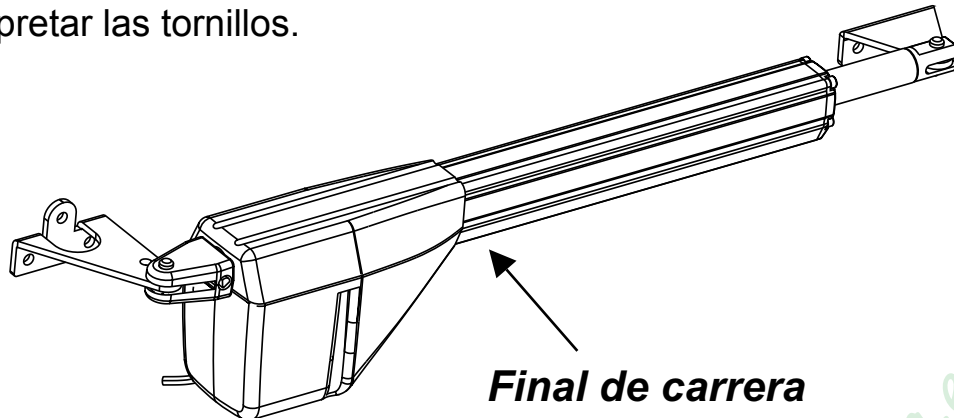
Instalación de la placa de anclaje del pistón en la cancela

- 1- Montar la placa de anclaje en el pistón . (FIG.4)
- 2- Cerrar la cancela
- 3- Acercar el pistón a la cancela con la placa ya montada.
- 4- Llevar la unión a final de carrera, reducir la carrera de aprox. 1 cm y marcar la posición de la placa.
- 5- Repetir la misma operación en abertura
- 6- Si las posiciones corresponden fijar la placa en la cancela. En caso contrario comprobar otra vez las cotas **A** y **B** (TABLA 1)



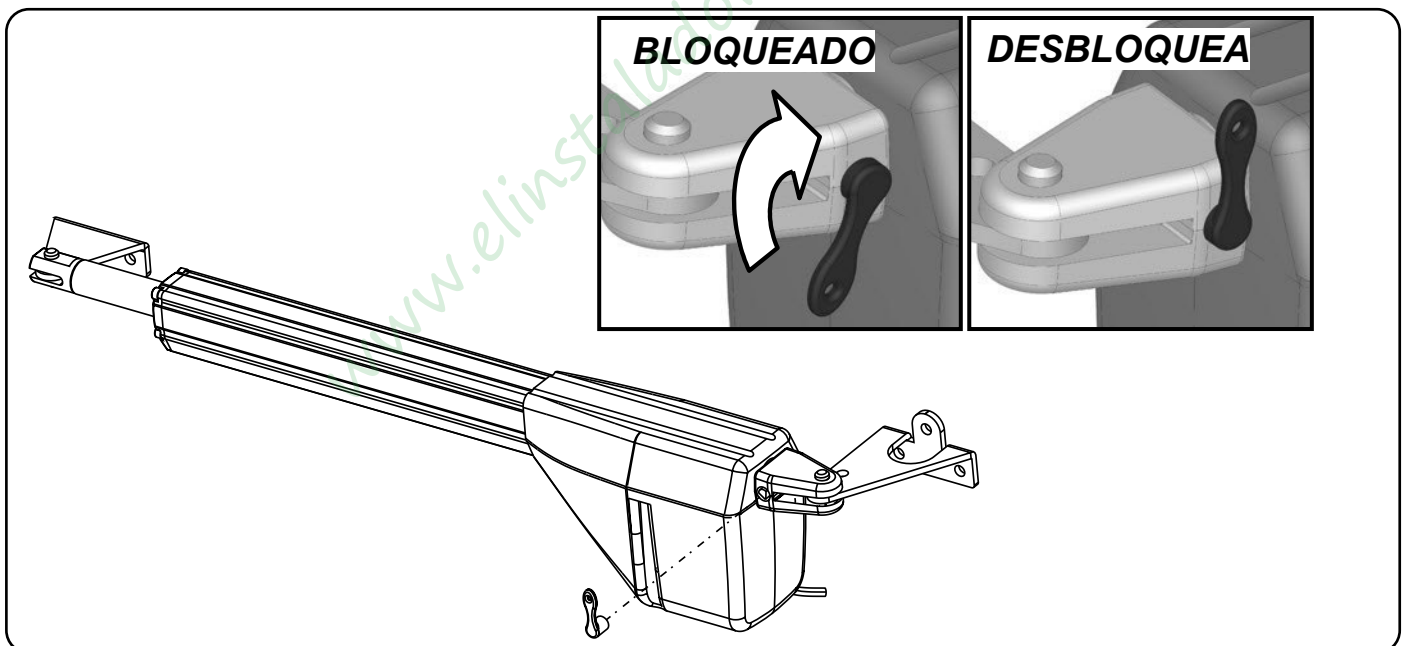
Final de carrera de ajuste (OPTIONAL)

- El actuador puede estar provisto de final de carrera mecánicos en la apertura y/o cierre. (optional).
- Para ajustar aflojar los tornillos del interruptor y moverlo a la posición deseada.
- Apretar las tornillos.



Procedimiento de desbloqueo

Para desbloquear el actuador insertar la llave suministrada en el agujero. Girar la llave 90° para desbloquear.



INCONVENIENTES- CAUSAS Y SOLUCIONES

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
<p>Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la cancela no abre o el motor no arranca</p>	Alimentación de red 230 volt ausente	Controlar el interruptor principal
	Presencia de STOP de emergencia	Controlar los selectores o mandos de STOP. Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP
	Fusible quemado	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona	Verificar la conexión, remover obstáculo..
<p>Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave</p>	El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
<p>La cancela arranca, pero se detiene</p>	La fuerza del o de los motores es insuficiente	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central
<p>Una hoja se abre y la otra se cierra</p>	La conexión no es correcta	Cambiar las polaridades de los cables del motor involucrado

Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Centro de Asistencia más cercano

ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a “La Perfección”.
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

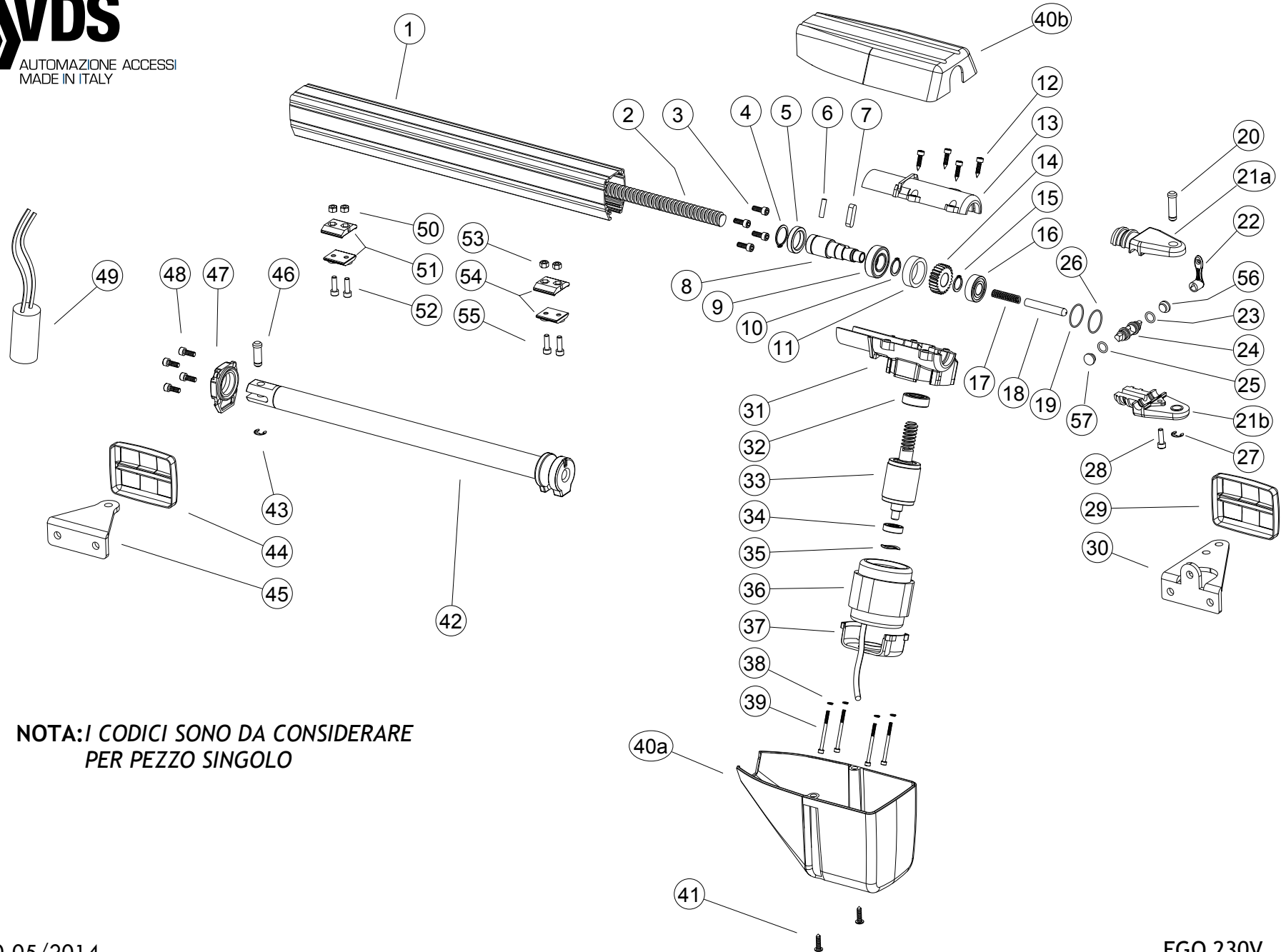
- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.

Los datos y las imágenes son orientativos
VDS se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los
productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.



Via Circolare p.i.p. N° 10
65010 Santa Teresa di Spoltore (PE) - ITALY
Tel. +39 085 4971946 - FAX +39 085 4973849
www.vdsconsorzio.it - vds@vdsconsorzio.it

Rev. 2-04/14 SP



**NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
 PER PEZZO SINGOLO**

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1	STL001	STELO ANTERIORE ALLUMINIO	
2	VR004	VITE RULLATA	
3	121924	VITE TCEI 6X16	
4	121364	SEEGER E d25	
5	100815	ANELLO DI TENUTA 35/25/7	
6	SC01	SPINA CILINDRICA 6X24	
7	121357	CHIAVETTA 8X7X30	
8	ALB018	ALBERO SBLOCCO	
9	121326	CUSCINETTO 6004 ZZ	
10	SG003	SEEGER E d20	
11	STP056	ANELLO IN PLASTICA	
12	121035/4	VITE AUTOFIETTANTE TCEI 4.8X19	
13	STP054	CARCASSA SUPERIORE ALLUMINIO	
14	ING009	INGRANAGGIO Z22 M1.5	
15	121362	SEEGER E d18	
16	100090B	CUSCINETTO 6202 ZZ	
17	113060	MOLLA SBLOCCO	
18	PNO014	PERNO SBLOCCO	
19	121044	GUARNIZIONE OR 2.62X20.29	
20	121092	PERNO STAFFA POSTERIORE	
21a+b	STP055	FORCELLA POSTERIORE	
22	STP051	CHIAVE SBLOCCO	
23	OR002	GUARNIZIONE OR 2.62X9.19	
24	STP050	PERNO ECCENTRICO	
25	OR002	GUARNIZIONE OR 2.62X9.19	
26	121044	GUARNIZIONE OR 2.62X20.29	
27	121381	SEEGER RADIALE d9	
28	121035/5	VITE AUTOFIETTANTE TCEI 4.8X22	
29	S001	COPRISTAFFA	
30	121337	STAFFA POSTERIORE	
31	STP053	CARCASSA INFERIORE ALLUMINIO	

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
32	100090/4	CUSCINETTO 6003 2RS SKF/EMQ	
33	GRP038	GRUPPO ALBERO MOTORE	
34	121930	CUSCINETTO 6000 ZZ SKF/EMQ	
35	AN006	ANELLO DI COMPENSAZIONE 25.8X19.3X0.5	
36	13000/4	STATORE 80-45-45 4P	
37	14001/2	COPERCHIO STATORE	
38	RD007	RONDELLA SPACCATA d4	
39	VT024	VITE TCEI 4X55	
40a+b	CR008	CARTER SUPERIORE+INFERIORE	
41	113039	VITE AUTOFIETTANTE TC+4.8X19	
42	GRP049	STELO INOX +FORCELLA+CHIOCCIOLA	
43	121381	SEEGER RADIALE d9	
44	S001	COPRISTAFFA	
45	ST006	STAFFA ANTERIORE	
46	121089	PERNO STAFFA ANTERIORE	
47	0028	COPERCHIO ANTERIORE PLASTICA	
48	121823	VITE TCEI 6X16 TRILOBATA	
49	100063/2	CONDENSATORE 10µ	
56	7112	TAPPO COPRIFORO D14	
57	7112	TAPPO COPRIFORO D14	

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
20+27 29>30 +43>46	ACC004	GRUPPO ACCESSORI DI FISSAGGIO	

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
50+51+52	FC008	GRUPPO FINECORSA	
53+54+55	FC008	GRUPPO FINECORSA	