



New!



RV3142RA



INT. MT 1/P+N/2 POLOS
DIFERENCIALES 2/4 POLOS



RV3142RAL



INT. MAGNETOTÉRMICOS
3/4 POLOS

Aplicación

RV3142 es un reconector automático, que puede examinar y recerrar el circuito por sí mismo.

Con el reconector en el modo AUTO, y el circuito abierto, el rearme se producirá después del tiempo programado en el primer comando de programación. Este periodo de tiempo se mantendrá durante los sucesivos rearmes automáticos, hasta los 9 que permite el dispositivo procederá a bloquearse, indicándose mediante una señal de alarma a través de los contactos de salida.

Para quitar esta situación de bloqueo, debe supervisarse in situ el problema del circuito eléctrico por personal cualificado, poniendo el reconector en modo MANUAL antes de realizar la operación. Una vez solventado el problema, se debe presionar el botón RESET para que el contador digital de disparos vuelva a 0 y se cambia el modo de operación de MANUAL a AUTO. Subiendo la maneta hasta la posición inicial, el LED se pone verde; indicando que la situación de bloqueo ha pasado y vuelve a tener un funcionamiento normal.

Datos técnicos

Dimensiones: 2 módulos (36 mm)

Tensión nominal: 230 VAC

Frecuencia nominal: 50/60Hz

Vida útil mecánica: > 8.000 rearmes

Tiempo de disparo: Disparo <0.2s Rearme >0.3s

Nº rearmes: Ajustable, hasta 9 rearmes.

Tiempo entre rearmes: Ajustable, 0-10-20-30-45-60-90-120-150-180 segundos

Grado de Protección: IP20

Temperatura amb. de operación: -25°C / +55°C

Humedad relativa amb: <95%

RV3142RA empleo en diferenciales monofásicos y trifásicos

RV3142RA empleo en automáticos IGA monofásicos (10KA)

RV3142RAL (pala larga) empleo en automáticos e IGA trifásicos (10KA)

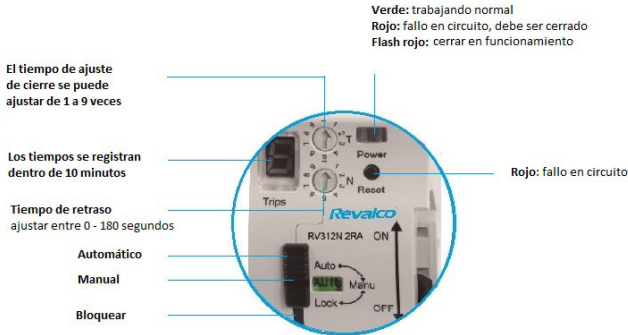
Modo de operación

AUTO: Función de rearme automático en la condición de trabajo, así como los contactos abiertos y cerrados funcionan correctamente.

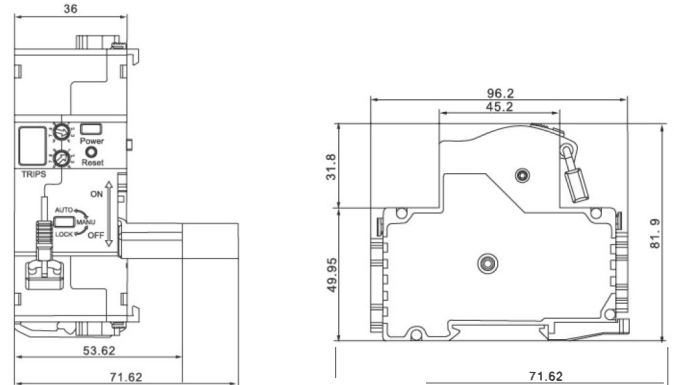
MANU (manual): Función de rearme automático deshabilitada, contactos abiertos y cerrados deshabilitados.

LOCK (bloqueo): El dispositivo no se podrá rearmar ya que tendrá un mecanismo de seguridad previamente instalado manualmente.

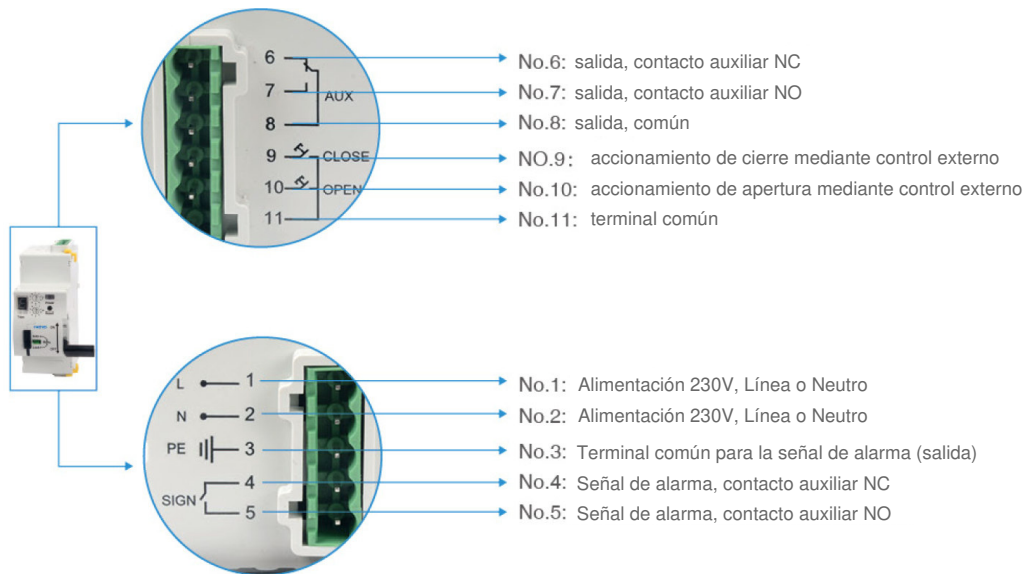
Intrucción del panel delantero



Dimensión



Conexión de terminal



Instalación

