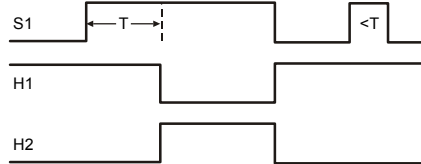


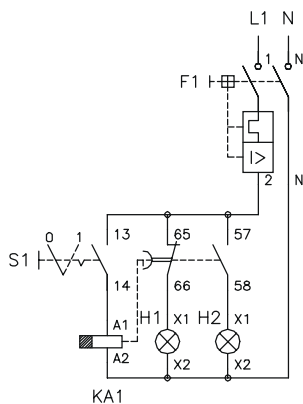
**TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN (NEUMÁTICO)**



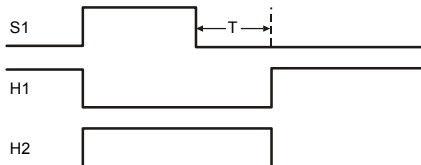
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá por la acción de los contactos 55-56 y 67-68 respectivamente. Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S1, desconectando el temporizador y volviendo sus contactos a la posición de reposo. H1 se encenderá y H2 se apagará.

Si el interruptor S1 se abre antes de que cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

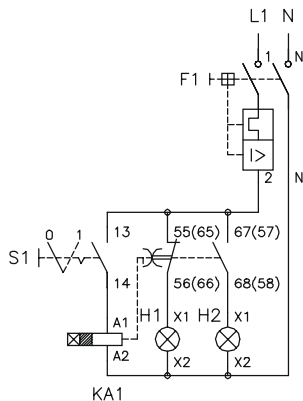


**TEMPORIZADO A LA DESCONEXIÓN (NEUMÁTICO)**

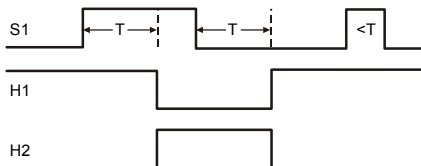


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1. El piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactivará y H2 se activará.

Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S1, desconectando el temporizador e iniciándose la temporización. Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará por la acción de los contactos 65-66 y 57-58 respectivamente, volviendo a la situación de reposo.



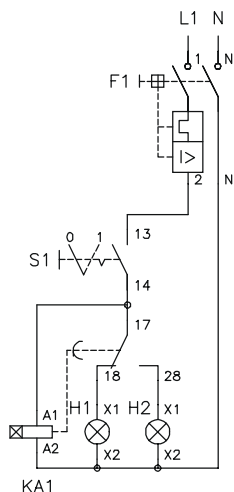
**TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN Y A LA DESCONEXIÓN (NEUMÁTICO)**



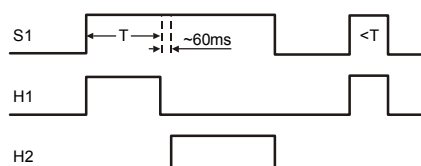
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá por la acción de los contactos 55(65)-56(66) y 67(57)-68(58) respectivamente. Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S1, desconectando el temporizador e iniciándose nuevamente la temporización, sin que ello afecte a la posición de los contactos. Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará, volviendo a la situación de reposo.

Si el interruptor S1 se abre antes de que cumpla el tiempo no se observará acción alguna.



**TEMPORIZADOR ESTRELLA-TRIÁNGULO**



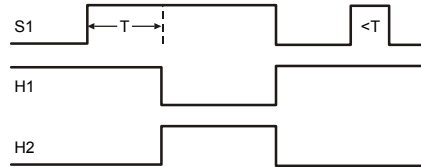
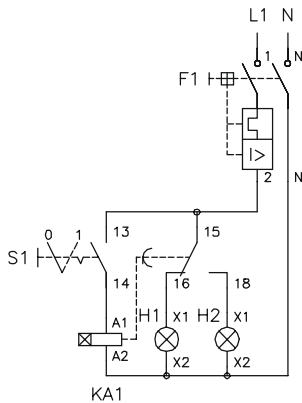
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba desactivado se activará, sin embargo H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará. El piloto H2 se encenderá con un retraso respecto a la desconexión de H1 entre 50 y 65 milisegundos. Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S1, desconectando el temporizador y apagando H2.

Si el interruptor S1 se abre antes de que cumpla el tiempo, H1 se encenderá durante la conexión.

Ficha de consulta rápida nº 0802012131

### TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN

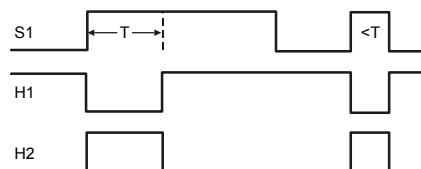
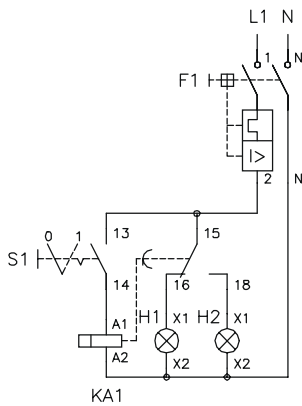


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá debido a la conmutación de los contactos 16-15-18. Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S1, desconectando el temporizador y volviendo sus contactos a la posición de reposo. H1 se encenderá y H2 se apagará.

Si el interruptor S1 se abre antes de que cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

### IMPULSO TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN

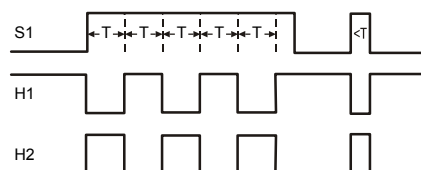
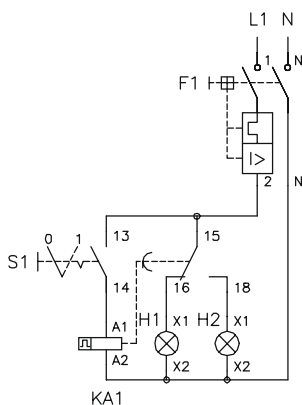


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. Los contactos 16-15-18 conmutan, el piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactiva, H2 que estaba desactivado se activa.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará (estado inicial). Esta situación continuará aunque se abra el interruptor S1.

Si el interruptor S1 se abre antes de que cumpla el tiempo marcado, los contactos conmutarán y por lo tanto H1 se apagará y H2 se encenderá el tiempo que dure la conmutación.

### TEMPORIZADOR INTERMITENTE

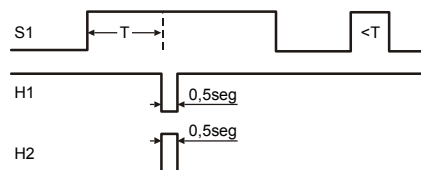
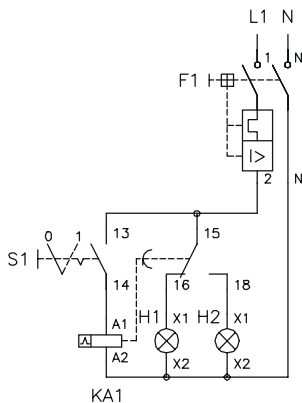


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. Los contactos 16-15-18 conmutan, el piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactivará, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará, iniciándose una nueva temporización en la que H1 permanecerá encendida y H2 apagada. Esta situación de activado-desactivado continuará hasta que se abra el interruptor S1, desconectando el temporizador y volviendo sus contactos a la posición de reposo. H1 se encenderá y H2 se apagará.

Los tiempos de activación y desactivación son iguales. Si el interruptor S1 se abre antes de que cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

### TEMPORIZADOR DE IMPULSO FIJO



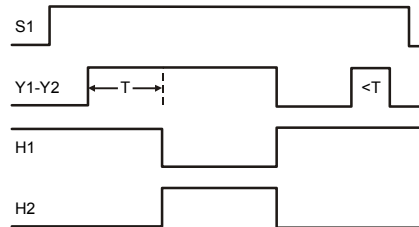
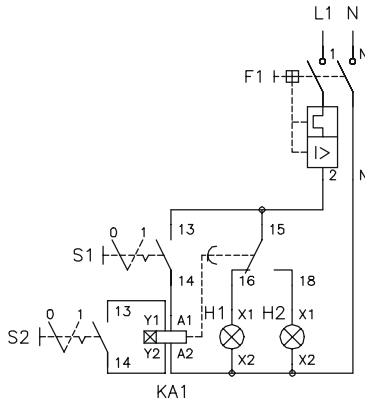
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1 iniciando la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá durante 0,5 segundos, volviendo a su situación inicial, estado en el que continuarán aunque se abra el interruptor S1.

Si el interruptor S1 se abre antes de que se cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

Ficha de consulta rápida nº 2901011205

**TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN (ENTRADA CONTROLADA)**



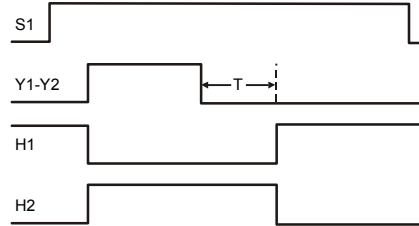
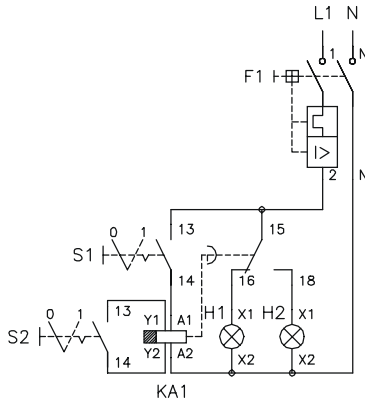
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para iniciar la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá debido a la conmutación de los contactos 16-15-18. Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S2, desactivando la entrada de control, volviendo sus contactos a la posición de reposo. H1 se encenderá y H2 se apagará.

Si el interruptor S2 se abre antes de que cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.

**TEMPORIZADO A LA DESCONEXIÓN (ENTRADA CONTROLADA)**

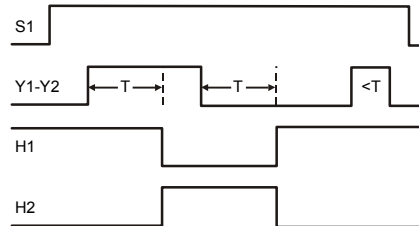
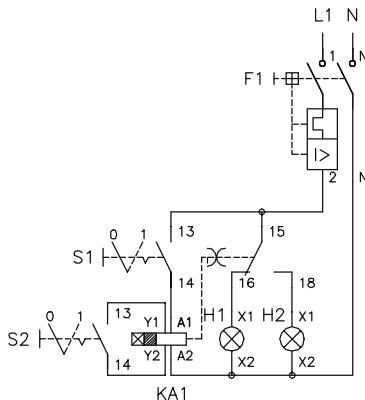


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para conmutar los contactos 16-15-18. El piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactivará y H2 se activará.

Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S2, desconectando la entrada de control e iniciándose la temporización. Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará, volviendo a la situación de reposo.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.

**TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN Y A LA DESCONEXIÓN (ENTRADA CONTROLADA)**



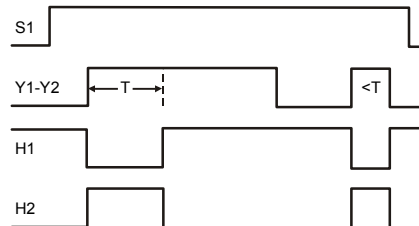
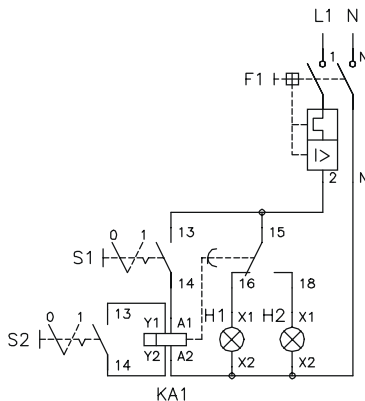
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para iniciar la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá al conmutar los contactos 16-15-18. Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S2, desconectando la entrada de control e iniciándose nuevamente la temporización, sin que ello afecte a la posición de los contactos. Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará, volviendo a la situación de reposo.

Si el interruptor S2 se abre antes de que cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.

**IMPULSO TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN (ENTRADA CONTROLADA)**

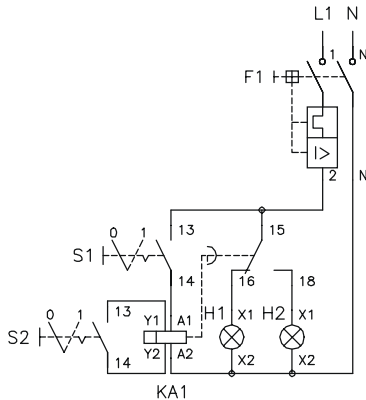


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para iniciar la temporización. Los contactos 16-15-18 conmutan, el piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactiva, H2 que estaba desactivado se activa.

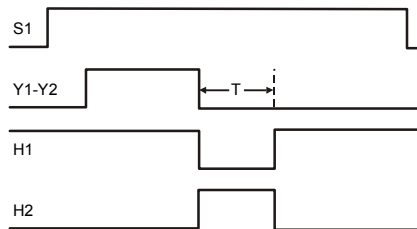
Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará (estado inicial). Esta situación continuará aunque se desactive la entrada de control abriendo el interruptor S2.

Si el interruptor S2 se abre antes de que cumpla el tiempo marcado, los contactos conmutarán y por lo tanto H1 se apagará y H2 se encenderá el tiempo que dure la conmutación.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.



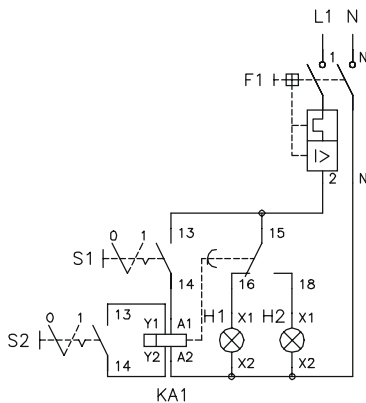
**IMPULSO TEMPORIZADO A LA DESCONEXIÓN (ENTRADA CONTROLADA)**



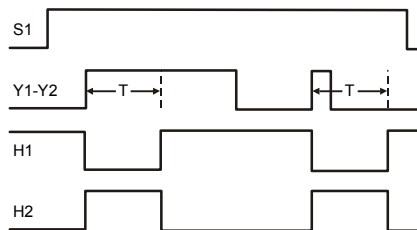
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para preparar la acción. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Esta situación continuará hasta que se abra el interruptor S2 desconectando la entrada de control. Los contactos 16-15-18 conmutan, el piloto H1 que inicialmente estaba encendido se apaga, H2 que estaba apagado se enciende y se iniciará la temporización.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará (estado inicial). Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.



**IMPULSO PROLONGADO TEMPORIZADO A LA CONEXIÓN (ENTRADA CONTROLADA)**



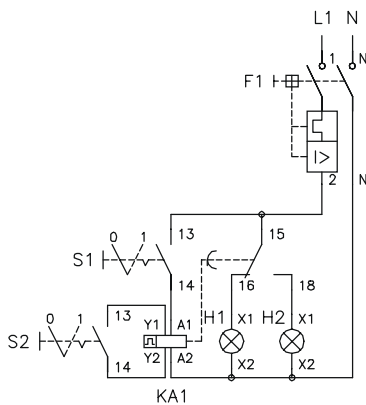
Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para iniciar la temporización. Los contactos 16-15-18 conmutan, el piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactiva, H2 que estaba desactivado se activa.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará (estado inicial). Esta situación continuará aunque se desactive la entrada de control abriendo el interruptor S2.

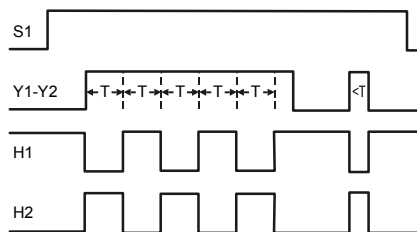
Si el interruptor S2 se abre antes de que cumpla el tiempo marcado, se iniciará igualmente la temporización.

Si se reciben varios pulsos en S2 iniciará la temporización teniendo en cuenta el último flanco de subida.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.



**TEMPORIZADOR INTERMITENTE (ENTRADA CONTROLADA)**

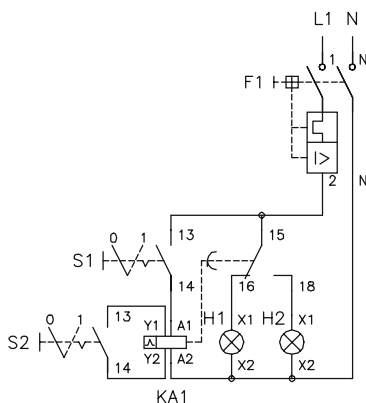


Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para iniciar la temporización. Los contactos 16-15-18 conmutan, el piloto H1 que inicialmente estaba activado se desactiva, H2 que estaba desactivado se activa.

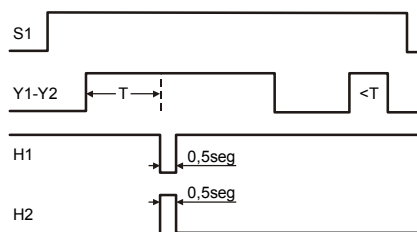
Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se encenderá y el piloto H2 se apagará, iniciándose una nueva temporización en la que H1 permanecerá encendida y H2 apagada. Esta situación de activado-desactivado continuará hasta que se abra el interruptor S2 desactivando la entrada de control, volviendo sus contactos a la posición de reposo. H1 se encenderá y H2 se apagará.

Los tiempos de activación y desactivación son iguales.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.



**TEMPORIZADOR DE IMPULSO FIJO (ENTRADA CONTROLADA)**



Al cerrar el interruptor S1 se conecta el temporizador KA1, sin embargo será necesario cerrar S2 y cortocircuitar las entradas Y1-Y2 para iniciar la temporización. El piloto H1 que inicialmente estaba activado seguirá activado, de igual forma H2 seguirá desactivado.

Cumplido el tiempo regulado, el piloto H1 se apagará y el piloto H2 se encenderá durante 0,5 segundos, volviendo a su situación inicial, estado en el que continuarán aunque se abra el interruptor S2.

Si el interruptor S2 se abre antes de que se cumpla el tiempo no se observará acción alguna.

Es necesario que S1 este conectado durante la toda la acción.