

MOTORES

ARRANQUE DE MOTORES



C/ Toledo, 176
28005-MADRID
Telf.: 913 660 063

AUTOMATIZACIÓN AVANZADA Y FORMACIÓN

Motores de jaula de ardilla						Motores de anillos rozantes
	Arranque directo	Arranque estrella-triángulo	Arranque part-winding	Arranque por resistencias estáticas	Arranque con autotransformador	Arranque por resistencias rotóricas
Intensidad de arranque	De 4 a 8 In	1,3 a 2,6 In	De 2 a 4 In	4,5 In	1,7 a 4 In	< 2,5 In
Par de arranque	0,6 a 1,5 Mn	0,2 a 0,5 Mn	0,3 a 0,75 Mn	0,6 a 0,85 Mn	0,4 a 0,85 Mn	< 2,5 Mn
Ventajas	Motor de jaula de ardilla económico y robusto					
	<ul style="list-style-type: none"> · Arrancador simple. · Par de arranque importante. 	<ul style="list-style-type: none"> · Arrancador relativamente barato. · Buena relación par/intensidad. 	<ul style="list-style-type: none"> · Arranque simple. · Par de arranque más elevado que en Y-Δ. · No hay corte de alimentación durante el arranque 	<ul style="list-style-type: none"> · Posibilidad de regulación de los valores de arranque. · No hay corte de alimentación durante el arranque. 	<ul style="list-style-type: none"> · Buena relación par/intensidad. · Posibilidad de regulación de los valores de arranque. · No hay corte de alimentación durante el arranque 	<ul style="list-style-type: none"> · Muy buena relación par/intensidad. · Posibilidad de regulación de los valores de arranque. · No hay corte de la alimentación en el arranque.
Inconvenientes	<ul style="list-style-type: none"> · Punta de intensidad muy importante. · Asegurarse que la red admite esta punta. · No permite un arranque lento y progresivo. 	<ul style="list-style-type: none"> · Poco par de arranque. · No hay posibilidad de regulación. · Corte de la alimentación en la conmutación de Y a Δ y fenómenos transitorios. · Conexión final en triángulo para Un. 	<ul style="list-style-type: none"> · No hay posibilidad de regulación. · Motor especial. 	<ul style="list-style-type: none"> · Pequeña reducción de la punta de arranque. · Necesita resistencias. 	<ul style="list-style-type: none"> · Necesita un autotransformador costoso. 	<ul style="list-style-type: none"> · Motor de anillos más costoso. · Necesita resistencias.
Duración del arranque	2 a 3 seg.	3 a 7 seg.	3 a 6 seg.	7 a 12 seg.	7 a 12 seg.	3 tiempos 2,5 seg. 4 a 5 tiempos 5 seg.
Aplicaciones	<ul style="list-style-type: none"> · Pequeñas máquinas arrancando a plana carga. 	<ul style="list-style-type: none"> · Máquinas arrancando en vacío. · Ventiladores y bombas centrífugas de pequeña potencia. 	<ul style="list-style-type: none"> · Máquinas arrancando en vacío o débil carga. · Usual en compresores para grupos de climatización. 	<ul style="list-style-type: none"> · Máquinas de fuerte inercia sin problemas particulares de par y de intensidad en el arranque. 	<ul style="list-style-type: none"> · Máquinas de gran potencia o de fuerte inercia en los casos donde la reducción de la punta de intensidad es un criterio importante. 	<ul style="list-style-type: none"> · Máquinas de arranque en carga, progresivo, etc.
Curva intensidad/velocidad						
Curva par/velocidad						

Ficha de consulta rápida nº 2302000048