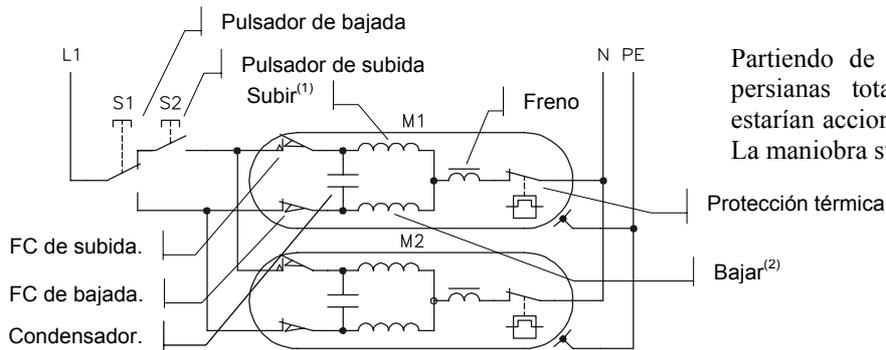
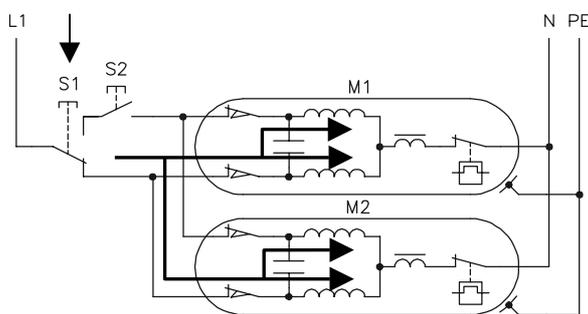


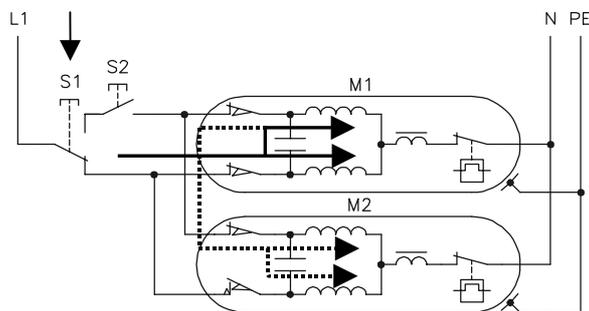
CONECTAR VARIOS MOTORES DE PERSIANA A UN SOLO PULSADOR



Partiendo de una posición inicial como sería las dos persianas totalmente subidas, los finales de carrera estarían accionados y por lo tanto en posición de abierto. La maniobra subir no es posible.

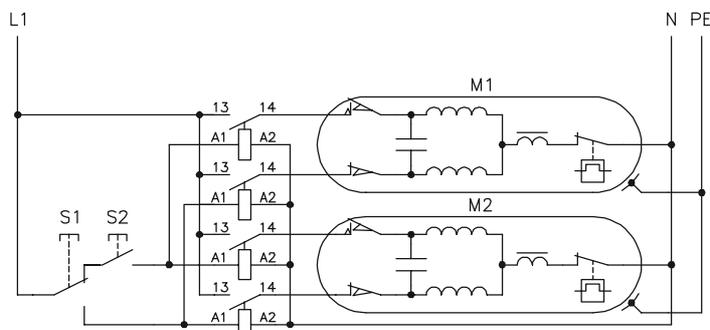


Al accionar el pulsador S1 se emprende la maniobra de bajada. Inmediatamente los finales de carrera de subida dejan de estar pulsados y la maniobra de bajada continúa hasta que sean accionados los finales de carrera de bajada.



Si el final de carrera de bajada de M2 es accionado antes de que lo haga el propio de M1, se produce un retorno de la corriente eléctrica a través del condensador de M1 y los finales de carrera de subida de M1 y M2, provocando giros intermitentes de M2 en ambos sentidos debido a la apertura y cierre de su final de carrera de bajada, hasta que el motor M1 accione el suyo propio o cese la acción sobre S1.

Esta situación puede provocar que el motor afectado se queme. Hay que tener en cuenta que aunque los recorridos de las persianas sean los mismos las velocidades pueden no serlo debido a factores como rozamientos, diferencia en los pesos de arrastre, etc. Por lo tanto **no es recomendable utilizar un solo pulsador para operar en dos o más persianas.**



Cuando sea necesario que un solo pulsador accione varias persianas se procederá a la colocación de relés de accionamiento individual tal y como muestra la figura adjunta, eliminando así los problemas originados por las corrientes de retorno.

Se debe proceder de igual manera en controles domóticos. Cada sentido de giro de un único motor debe ser accionado por un relé

(1) El arrollamiento Subir actúa como bobinado principal y el arrollamiento Bajar como auxiliar, al estar el condensador en serie con él.

(2) El arrollamiento Bajar actúa como bobinado principal y el arrollamiento Subir como auxiliar, al estar el condensador en serie con él.