



PROTEGE TUS BIENES DURANTE SU TRANSPORTE

OFERTA EXCLUSIVA PARA ABONADOS AL SERVICIO Y GESTIÓN AL INSTALADOR (S.G.I.)

Póliza destinada a asegurar los bienes del instalador durante su transporte, tanto los bienes destinados a su montaje o instalación (material de electricidad, equipos de telecomunicaciones, aparatos de climatización, gas, fontanería, etc.) como herramientas, utillaje, pequeña maquinaria de uso profesional.

¿QUÉ CUBRE EL SEGURO?



COBERTURAS

- 1.- Garantías básicas (Incendio, rayo, explosión...)
- 2.- Accidente del vehículo porteador, vuelco, etc.
- 3.- Carga / descarga.
- 4.- Cláusula de mercancías usadas.
- 5.- Robo o desperfectos por robo.
- 6.- Cobertura a primer riesgo (no aplicación de infraseguro)

CAPITAL ASEGURADO

5.000. €*

**POR TAN SOLO:
130€/AÑO**

Llevamos años ofreciendo un asesoramiento profesional y personalizado a nuestros abonados. A partir del año 2016, **AMPLIAMOS** la oferta de seguros que como profesionales en el sector os podemos ofrecer:



INSTALACIONES INTERIORES EN VIVIENDAS NÚMERO DE CIRCUITOS Y SUS CARACTERÍSTICAS						
Designación del circuito de utilización	Nº	Potencia prevista (W)	Nº Máximo de puntos o tomas por circuito	Sección mínima (mm ²)	Diámetro del tubo (mm)	PIA (A)
Iluminación	C ₁	2.300	30	1,5	16	10
Tomas de corriente de uso general	C ₂	3.450	20	2,5	20	16
Cocina y horno	C ₃	5.400	2	6	25	25
Lavadora, lavavajillas y termo eléctrico	C ₄	3.450	3 ⁽¹⁾	4	20	20
Lavadora	C ₄₁	3.450	1	2,5	20	16
Lavavajillas	C ₄₂	3.450	1	2,5	20	16
Termo	C ₄₃	3.450	1	2,5	20	16
Tomas de corriente de baños y cocina	C ₅	3.450	6	2,5	20	16
Adicional C ₁	C ₆	Por cada 30 puntos de luz			16	10
Adicional C ₂	C ₇	Por cada 20 tomas o S > 160 m ²			20	16
Calefacción	C ₈	5.750	---	6	25	25
Aire acondicionado	C ₉	5.750	---	6	25	25
Secadora	C ₁₀	3.450	1	2,5	20	16
Automatización	C ₁₁	2.300	---	1,5	16	10
Recarga de vehículo eléctrico	C ₁₃	3.680	3	2,5	20	16

(1) En este caso exclusivamente cada toma individual puede conectarse a un PIA de 16 A. El desdoblamiento del circuito (C₄ en C₄₁, C₄₂, C₄₃) con este fin no supondrá el paso a electrificación elevada ni la necesidad de disponer de un diferencial adicional.